

Matériel et conseils

Là, au fond de votre garage, ce ne serait un pas un vieux pneu sous la poussière ? Plutôt que de le laisser à l'abandon, offrez lui une deuxième vie sous la forme d'un pouf.



MATERIEL DE DEPART

- Un pneu propre de récupération (lavez le avec une brosse à poils durs et du savon au besoin)
- Une sous-couche adaptée au support
- De la peinture acrylique (en pot ou bombe)
- Une planche de bois de 10 mm d'épaisseur (du contre-plaqué, de l'aggloméré ou du bois récupéré)
- Quatre écrous, boulons et rondelles
- De la toile cirée (taille en fonction de celle du pneu)
- De la mousse (en rouleau, de récupération ou autre)
- De la colle en spray

OUTILS

- 1 scie sauteuse et sa lame adaptée au bois
- 1 perceuse et sa mèche bois de 11mm
- 1 clé plate de 10mm
- 1 clé à pipe de 10mm
- 1 feutre
- 1 agrafeuse (électrique pour plus de facilité) et ses agrafes
- 1 marteau
- 1 paire de ciseaux
- des pinceaux et un rouleau
- du ruban de masquage
- 1 bac de peinture

COMMENT LAVER SON PNEU

Avec une brosse à poils durs et du savon, frottez l'intérieur et l'extérieur du pneu. Nettoyez ensuite à l'eau claire.

Répétez le nettoyage au besoin.

OU TROUVER DES PNEUS

si jamais vous n'avez pas de pneu mais que l'idée vous plaît, libre à vous d'en dénicher un chez le garagiste du coin !

COMMENT FABRIQUER UN POUF-PNEU

Vous pouvez vous créer vous même vos propres poufs avec des pneus. C'est très simple. Vous trouverez ci dessous un tuto pour en réaliser.

Poufs-pneus

1ERE ETAPE

Nettoyez votre pneu à l'eau savonneuse et avec une brosse à poils dur, faites ensuite sécher le pneu à l'air libre ou à l'aide d'un vieux chiffon !

2EME ETAPE

Sur le pneu bien nettoyé, appliquer le ruban de masquage pour délimiter les parties qui seront peintes en différentes couleurs.



3EME ETAPE

Peindre le pneu, au rouleau et au pinceau ou à la bombe, à la peinture acrylique avec les couleurs souhaitées (peindre une sous-couche blanche si nécessaire). Deux couches sont nécessaires pour couvrir entièrement la surface. Bien laisser sécher entre chaque couche. Une fois le pneu sec, il est prêt pour la transformation.



4EME ETAPE

Mesurer le diamètre intérieur du pneu en laissant une marge de sécurité d'environ 10 cm. Réaliser une galette de bois de ce diamètre avec une scie sauteuse. Une fois le cercle terminé, le poncer afin d'adoucir l'arrête et d'enlever les échardes.



5EME ETAPE (optionnelle)

Placer la galette de bois sur le pneu et percer en même temps le pneu et le bois : quatre trous opposés situés à environ 3 cm du bord de la galette. Mettre le pneu de côté et insérer les boulons dans les trous du cercle en bois.



6EME ETAPE

Placer le cercle de bois sur la mousse déroulée et faire le tour au feutre, à environ un centimètre du cercle. Découper le cercle de mousse ainsi tracé. Pour plus de moelleux, doubler le cercle de mousse d'un second, de la même taille que celle du cercle de bois cette fois. Coller les tranches de mousse entre elles, et sur la galette de bois, avec de la colle en spray.



8EME ETAPE

Lorsque la peinture est bien sèche, placer le tout sur le pneu.

Pour ceux ayant effectué l'étape 5 fixer le tout en mettant les boulons dans les trous. Retourner l'ensemble et placer rondelle et écrous sur chaque boulons. Visser à l'aide d'une clé.

C'est fini !



7EME ETAPE

Découper un carré de toile cirée de sorte que 10 cm à 15 cm dépassent de chaque côté du cercle de bois. Le retourner et placer dessus le cercle de bois (doté de sa mousse) à l'envers. Replier la toile en un point etagrafer. À l'exacte opposé, tirer la toile pour bien la tendre etagrafer. Faire ensuite tout le tour en plaçant lesagrafes les unes à côté des autres et en tirant bien la toile de sorte qu'il n'y ait quasiment aucun pli. Une fois cela terminé, enfoncer au marteau lesagrafes qui dépassent, puis découper la toile à environ 2-3 centimètres de la rangée d'agrafes.

